



Visualisaziun da la staziun a Zuoz cun las suostas. In occasiun da las lavuors da construcziun dess que eir der ün suotpassagi chi collia la staziun cul quartier Vuorcha.



fotografias: mad

Suostas e suotpassagi pels passagers a Zuoz

La Viafier retica ho publicho ün proget per ün ingrandimaint ed adattaziun dals perruns e da l'infrastructura d'access pels trens a la staziun da Zuoz. Sper novas suostas pels passagers dess que eir der ün suotpassagi chi collia la staziun cul quartier Vuorcha, chi's rechatta suot ils binaris.

Cur cha la lingia da la viafier Bever-Scuol Tarasp es gnida inaugureda dal 1913, guardaiva la staziun da Zuoz oura scu las ulteriuras staziuns per lung da quist traget. Que's po dimena discuorrer d'üna sort prototip per quists edificis. Be las staziuns da Bever, Zernez e Scuol sun gnidas fabricedas in ün

oter möd. I'l decuors dals decennis es però la staziun da Zuoz – scu unica da quistas staziuns «normelas» – gnida fabrichedada intuorn ed ingrandida duos voutas. Uschè cha la pitschna staziun oriunda nun es bod na pü visibla i'l complex.

Uossa, 111 ans zieva l'avertüra da la staziun, daun in ögl divers profils chi markeschan ün nouv chapitel per la staziun, da Zuoz. Quels sun gnieu montos al principi da quist mais per lung il traget da la viafier scu eir sün üna piazza in vicinanza da la staziun. La Viafier retica (VR) vuol ingrandir l'infrastructura d'access e l'adatter a la ledscha davart l'egualited da persunas cun impedimaints. Voul dir cha que saro in futur pussibel d'entrer e sortir directamaing dal tren Zuoz, sainza stuvair ir sü e giò dals s-chelins. Il proget es exposat publicamaing dals 13 da gün fin als 16 d'avuost sülla pagina da

web da l'Uffizi d'energia e trafic scu eir sülla chanzlia cumünela da la vschinauncha da Zuoz.

Suotpassagi e suostas

«Il proget a Zuoz prevezza cha'ls perruns vegnan ingrandieus sün üna lungezza da 225 meters, uschè chi do la pussibilited cha trais dals novs trens da la VR – chi haun adüna üna lungezza da 75 meters – as paun fermer a Zuoz sün tuot la lungezza», declera Ursin Caviezel, mneder da progets d'infrastructura tar la VR. Quists perruns vegnan fabrichos da la vart dal nord da la staziun in direcziun da S-chanf e quels desso sün tuottas duos varts survgnir üna suosta per la glied chi spetta als trens. Uschè cha's po in circa conqualer l'ingrandimaint a Zuoz cun la staziun a Lavin, chi ho eir survgnieu dal 2019 ün suotpassagi e suostas per lung ils binaris.

Tenor Ursin Caviezel vain eir fabrico ün suotpassagi chi collia in avegnir la staziun da Zuoz cul quartier Vuorcha, chi's rechatta güst suot ils binaris. «Quel suotpassagi es gnieu planiso sün giavüsch da la vschinauncha da Zuoz, chi's partecpescha eir vi dals cuosts per quista colliaziun pels peduns», uschè Ursin Caviezel. Scha tuot vo bain cumainzan las lavuors per proget d'infrastructura la' prümavaira chi vain e vessan d'esser finidas tenor Ursin Caviezel la fin da l'an 2027. Totelmaing fo la VR quint cun cuosts da 24,5 milliuns francs.

Svilup da l'areal intuorn staziun

La staziun scu tela percenter resta a regard las dimensiuns scu ch'ella es hozindi, ma eir l'edifizi gnaro sano in futur. Siand chà la VR es in possess d'ün ulteriur areal dasper la staziun ed in direcziun da Madulain – inua cha's re-

chatta hozindi ün grand parkegi – vain già pü lösch eir evaluo il futur e'l svilup da quist areal.

Visitand la pagina d'internet da la VR, inua cha's chatta ils progets futurs dal svilup d'areal, as vain a savair davart las intenziuns da la VR per Zuoz. Uschè dess que der sün l'areal da 3447m² ün adöver masdo cun hotel, abitaziuns gestiunedas e convenziunelas, gastonomia e servezzans. Sün dumanda da la FMR ho la VR confermo cha la situaziun a regard il svilup da l'areal vegna pel mumaint auncha evaluada, ma chi saja auncha memma bod per dir in che direcziun cha quist svilup giaja – e scha'l proget a Zuoz vegna insomma realiso. Ma scha que vess da der üna transfurmaziun da l'areal da staziun zuozingher, pudessan las lavuors cumanser a partir dal 2026, as legia sülla pagina d'internet.

Martin Camichel/fmr